

18.58x37.44	1/2	עמוד 2	ממון - ממון	03/01/2018	61712556-3
קאיה - רכ - 136970					



כמה הפסיד הרכב שלכם השנה?

עורך מחירון הרכב לוי יצחק סיכם עבור "ממון" את נתוני ירידת הערך בשנה האחרונה של 30 דגמים פופולריים: מי איבד רק 3% ואיזה רכב הפסיד יותר מ-20% מערכו

אודי עציון, עמ' 2-3

יש לכם פורד פוקוס? הפסדתם

לוי יצחק בדק את ירידת הערך של מכוניות משומשות מודל 2015 בשנה האחרונה: פורד פוקוס הפסידה לא פחות מ-21 אלף שקל, בעוד מיצובישי אאוטלנדר וקיה ספורטאז' הם מיצובישי אאוטלנדר וקיה ספורטאז' איבדו רק 3,000 שקל מינואר 2017 • וכמה איבדה המכונית שלכם?

מאת **אודי עציון**

לפני הפחתות והתאמות, עומד כיום על 74 אלף שקל בלבד. זאת לעומת מיצובישי אאוטלנדר 2,000 סמ"ק שבעה מקומות שירד מ-129 ל-126 אלף שקל ולקיה ספורטאז' 1,600 אוט' מאותו שנתון, שמחירו היה 105 אלף שקל וירד ל-102 אלף שקל.

המחירים שבהם מתבצעות עסקאות המכירה בדרך כלל נמוכים מהמחירון, שמשמש בסיס למשא ומתן בין המוכר לקונה. עם זאת, הפיצוי שמקבלים מחברות הביטוח נהגים שרכבם נגנב

פורד פוקוס היא המכונית המשפחתית שאיבדה הכי הרבה מערכה בשנה החולפת, ואילו מיצובישי אאוטלנדר וקיה ספורטאז' הם הג'יפונים שהפסידו הכי מעט. כך עולה מנתוני מחירון השמאי לוי יצחק למכוניות משומשות בנות שלוש שנים, שהגיעו לידי "ממון". ערכה של פוקוס 1,600 סמ"ק מודל 2015, שעמד במחירון בינואר 2017 על 95 אלף שקל



כמה הפסיד הרכב שלכם בשנה האחרונה?

ג'יפונים		מכוניות פרטיות	
הירידה במחירון מינואר 2017	הדגם	הירידה במחירון מינואר 2017	הדגם
-19.4%	אודי Q5	-19.3%	אלפא מיטו
-10.2%	אופל מוקה	-21.5%	אודי A1
-14.7%	ב'מ'ו X3	-16.1%	אופל אסטרה
-11.4%	הונדה CRV	-16.2%	אופל קורסה
-18.4%	וולוו XC60	-9.1%	הונדה ג'אז
-10.8%	טויוטה ראב4	-13.5%	הונדה סיוויק
-3.3%	טויוטה לנד קרוזר	-10.7%	טויוטה יאריס
-9%	יונדאי טוסון	-9.5%	טויוטה קורולה
-9.6%	לקסוס היברידי NX	-5.4%	טויוטה פריוס
-6.8%	מאזדה CX5	-8.8%	יונדאי i10
-17.4%	מרצדס GLK	-11.5%	יונדאי i25
-15.1%	ריינג' רובר ספורט	-15.3%	יונדאי i30
-2.3%	מיצובישי אאוטלנדר	-11.1%	מאזדה 3
-12.4%	מיצובישי פאג'רו דיזל	-14.4%	סוזוקי אלטו
-13.3%	ניסאן ג'וק	-17.8%	סוזוקי סוויפט
-7.4%	ניסאן קשקאי	-10.3%	סיאט איביזה
-14.3%	סובארו XV	-8.3%	סיאט לאון
-8.2%	סוזוקי קרוסאובר	-12.7%	סקודה אוקטביה
-11.6%	סוזוקי ויטארה	-12.2%	סקודה ראפיד
-2.9%	קיה ספורטאז'	-22.1%	פורד פוקוס
-9.2%	רנו קפצ'ור	-15.3%	פולקסווגן גולף
-16.7%	שברולט טראקס	-10%	קיה פיקנטו

שיעור גבוה מבעבר, ועדיין נמוך מאשר טויוטה יאריס (-10.7%) וסוזוקי סוויפט (-17.8%). יונדאי i10 איבדה רק 8.8% מערכה.

"הירידות במחירון בשנה האחרונה היו גבוהות מבשנים עברו", אמר אתמול תומר דותן, מנכ"ל משותף ברשת הטרייד-איין "אוטוריל", רשת המשומשות הרשמית של קבוצת פולקסווגן, פיאט, אלפא רומיאו וג'פ. "2017 הייתה השנה השנייה הכי טובה במכירות רכב חדש בארץ אי פעם, ותמיד כשמוכרים הרבה מכוניות חדשות שוק המשומשות סובל. ג'יפונים ממשיכים להיות הסחורה המבוקשת במגרשים, בכל רמות המחיר. גם מכוניות קטנות הולכות טוב. בכל הקבוצות, הדגמים שנפוצים במכירות אפס קילומטר של חברות הליסינג סובלים במחיר במודלים המתקדמים.

"בשנה האחרונה הורגשה גם עלייה בשיעור המימון לעסקאות, 40% מהן כוללות הלוואה לרכישת רכב, בשיעור ממוצע של 70%. המימון והאחריות שמקבלים הקונים ברשתות המשויות משות הם אחת הסיבות לקושי של נהגים למי כור כיום לבד את הרכב המשומש שבבעלותם", הוסיף דותן.

"עלייה בביקוש להיברידיות"

יעקב דיין, מנכ"ל רשת הטרייד-איין "טריידמוביל" - רשת המשומשות הרשמית של יבאני קיה, פיג'ו, סטראון, סובארו וסוזוקי - אומר ש"הייתה שנה טובה בשוק היד השנייה מבחינת ביקושים, אבל המחירים המשיכו כהרגלם לרדת. אנשים פונים לרכוש מכוניות במסלולי האפס ק"מ וזה השפיע על הערך של מכוניות משומשות מדגמי 2017, 2016 ו-2015, כי במחיר של רכב משומש בן שנה קונים אפס ק"מ חדש. פיג'ו וסטראון נהנו מימי מלאי נמוך כים מבעבר, דגמי קיה מבוקשים, וגם סוזוקי. יש גם עלייה בביקוש להיברידיות, שבעבר עמדו במגרשים לא מעט ימים והיום נמכרות בקצב כמעט זהה לזה של דגמי בנזין מקבילים. בולטת גם עלייה גדולה בשיעור עסקאות הטרייד-איין. אצלנו ב-58% מהעסקאות שבהן מכרנו רכב משומש קנינו מהרוכשים את רכבם המשומש. גם אצל היבואנים יש עלייה, שם כ-30%-35% מע"ס קאות הרכישה של רכב חדש כוללים רכישת רכב משומש מהלקוח".

או נפגע בתאונה צמוד כמעט תמיד למחירון לוי יצחק.

הפוקוס, האאוטלנדר והספורטאז' הם מקרי קצה, אבל הם מייצגים את השינויים בהעדפות של הנהגים בישראל, וגם בעולם, בשנים האחרונות, עם מעבר מתמשך לכיוון רכבי הכביש-שטח הגבוהים והאופנתיים. כך, למשל, איבדה מלכת שוק במיל' כמו מאזדה 3 עם מנוע 1600 סמ"ק 11.3% מערכה, וטויוטה קורולה ירדה ב-9.5% - שתי משפחתיות יפניות שנחשבו פעם הימור בטוח מבחינת ירידת ערך.

סקודה אוקטביה פופולרית היום מאי פעם בטבלאות המכירות, אך איבדה ערך בקצב גבוה יותר בשנה החולפת, 12.7%. בולטת לטובה טויוטה פריוס ההיברידי, עם ירידה של 5.4% בלבד.

שיעור אובדן הערך של הג'יפונים נמוך יותר מלבד האאוטלנדר והספורטאז', בולטים מאד CX5 עם ירידה של 6.8%, ניסאן קשקאי עם

מעל כולם ממשיך להתבלט טויוטה לנד-קרוזר, שלמרות מחיר גבוה מ-300 אלף שקל מאבד ערך כמו ג'יפון זול ומבוקש - רק 3.3% בשנה האחרונה

7.4%, סוזוקי קרוסאובר עם 8.2% ויונדאי טוסון עם 9%. מנגד בולטים לרעה שברולט טראקס עם ירידה של 16.7%, גבוה משמעותית מהירידה של אופל מוקה הזזה לו, שאיבד 10.2%. ניסאן ג'וק ממשיך לאבד מהפופולריות עם ירידה של 13.3%, כאשר דווקא רנו קפצ'ור מאבד רק 9.2% במחירון.

ג'יפוני יוקרה מאבדים ערך בקצב גבוה יותר משל דגמים עממיים. אודי Q5 בנזין איבד בשנה האחרונה 19.4% מערכה, לעומת 9.6% שאיבד לקסוס NX ההיברידי. אבל מעל כולם ממשיך להתבלט טויוטה לנד-קרוזר, שלמרות מחיר גבוה מ-300 אלף שקל מאבד ערך כמו ג'יפון זול ומבוקש, רק 3.3% בשנה האחרונה, ובפועל הוא אחד הרכבים הבודדים כיום בשוק שנמכר מעל למחיר המחירון.